

Активный инфракрасный радар безопасности

MR8334 MR8370 MR8390

Дальность действия: от 0.7 до 2.5 м
Диаметр ИК-луча на расстоянии 2 м: 0.13 м
Режим обнаружения: присутствие (и движение)
Время удержания (присутствия): бесконечность
Установки: -дальность обнаружения;

- угол наклона модуля (0, 5, 10, 15, 20, 25);
- время работы;
- нормальная и anti-masking конфигурация;
- конфигурация ВКЛ./ВЫКЛ.

Габаритные размеры и масса:

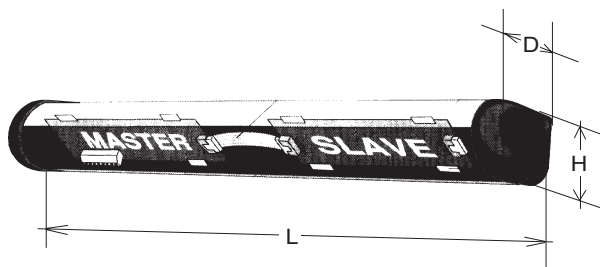
MR8334 - 340x43.5x47.5 мм, 0.33 кг (1 MASTER)

MR8370 - 700x43.5x47.5 мм, 0.62 кг (1 MASTER+1SLAVE)

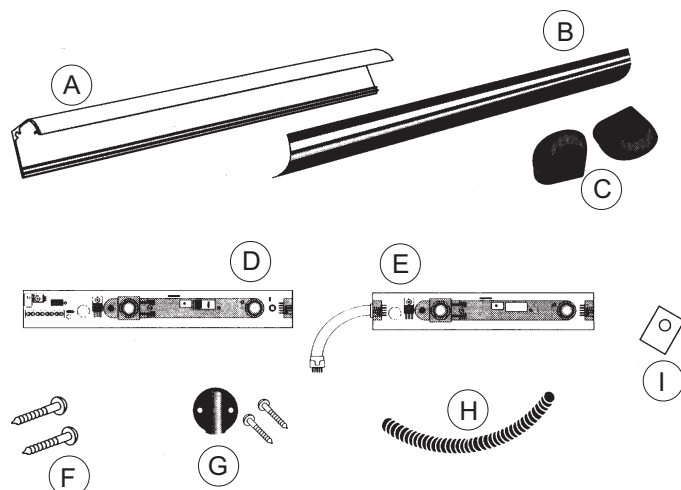
MR8390 - 900x43.5x47.5 мм, 0.74 кг (1MASTER+2SLAVE)

Комплект поставки:

- Радар безопасности;
- Накладка крепления кабеля к стене с винтами;
- Гофрированная трубка (0.5 м)



Основные компоненты радара



- A) Алюминиевый профиль
- B) Передняя крышка
- C) Боковые крышки;
- D) Master
- E) Slave
- F) Винт 3.9 мм, 2 шт
- G) Накладка крепления кабеля к стене + 2 винта 3.5 мм
- H) Гофрированная трубка
- I) Антимаскирующая бумага

Технические характеристики радара

Напряжение питания: $\sim$ 12/24 В $\pm$ 10%

Частота: 50 - 60 Гц

Потребляемый ток: MASTER ON/OFF: 60/30 мА, SLAVE ON/OFF: 40/30 мА

Максимальная нагрузочная способность выходных контактов реле: =60В, ~125В, 1А (мощность =30Вт, ~60Вт)

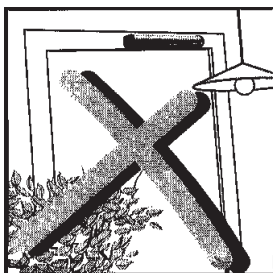
Электромагнитная совместимость: EMC 89/336/EEC; 92/31/EEC

Время удержания выхода: 0,1 - 4.5 с (регулируется)

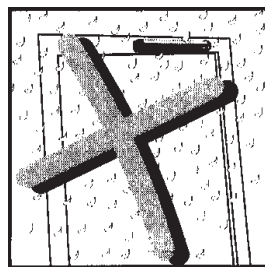
Время срабатывания: <50 мс

Диапазон рабочих температур: от минус 20 до плюс 50 °С

Специальные входы: Запрещающий вход (системный запрет).

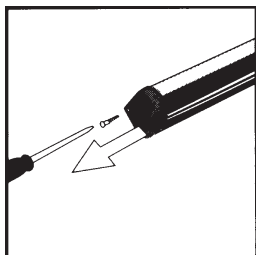


В зоне обнаружения радара не должно быть движущихся предметов

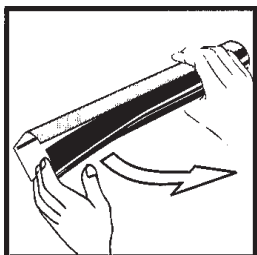


Избегать попадания дождя на радар

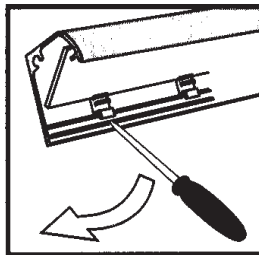
Разборка радара



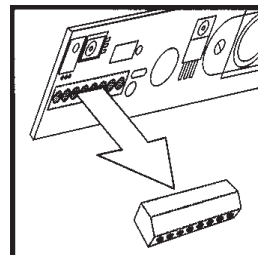
Открутить винты и снять боковые крышки



Снять переднюю крышку



Отключить SLAVE, снять крепление с SLAVE или MASTER, используя отвертку

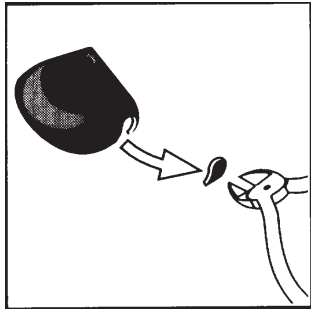


Снять колодку подключения с MASTER

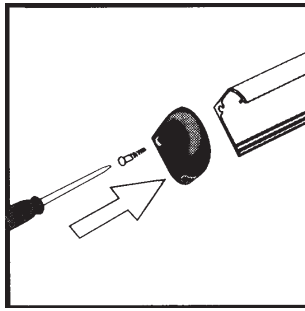
Установка и настройка

Каждый модуль (MASTER и SLAVE) имеет переключки для настройки радара	ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА		
MASTER + SLAVE Функция anti-masking. Радар переводится в режим обнаружения, когда один из модулей маскируется.	ВЫКЛЮЧЕНА		
MASTER (Рабочий режим) DO (ВЫКЛ.): Контакты реле размыкаются при обнаружении LO (ВКЛ.): Контакты реле замыкаются при обнаружении	ВЫКЛ.		
MASTER (время работы) Регулировка времени работы	0,1 с		

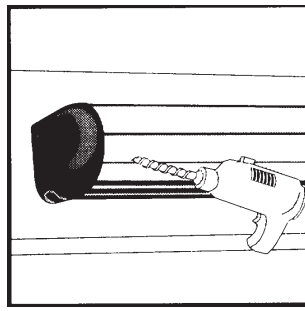
- 1 - Подготовка



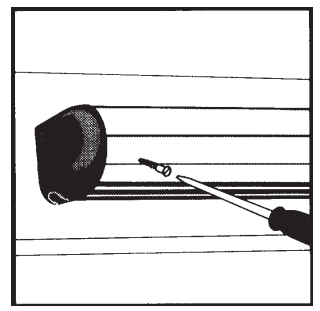
Вырезать часть крышки со стороны дверных петель для гофрированной трубки.



Установить и закрепить крышку со стороны дверных петель.

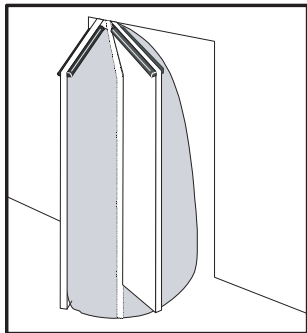


Просверлить два отверстия диаметром 4.5 мм в задней стенке алюминиевого профиля и в дверной створке.



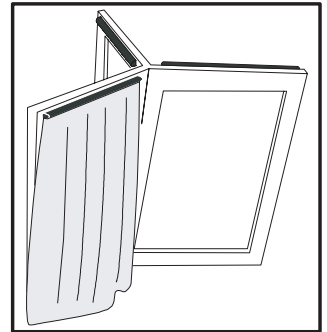
Закрепить профиль на двери.
ВНИМАНИЕ! Не крепить винты в местах установки модулей.

- 2 - Установки радара на вращающихся и револьверных дверях

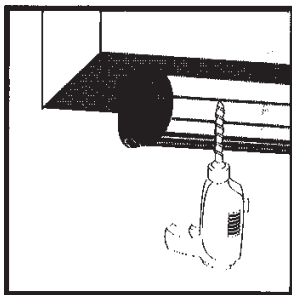


Пример использования радара на вращающихся дверях.

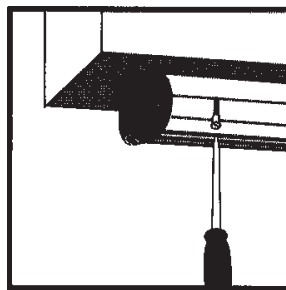
Пример использования радара на револьверных дверях.



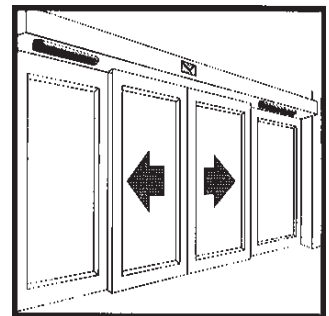
- 3 - Применение радара для увеличения степени безопасности раздвижных дверей



Просверлить два отверстия диаметром 4.5 мм в задней стенке алюминиевого профиля и в дверной створке.

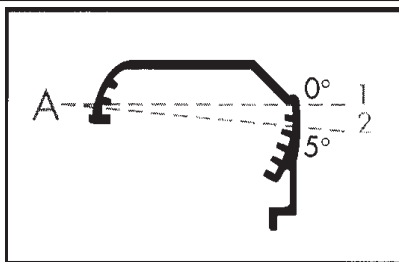


Закрепить профиль на двери (использовать винты из комплекта).

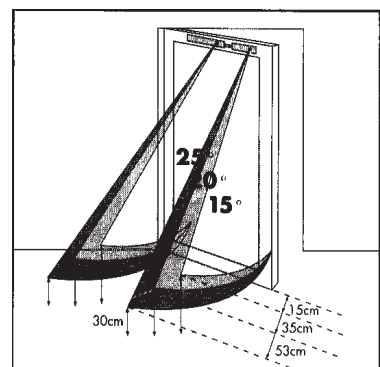
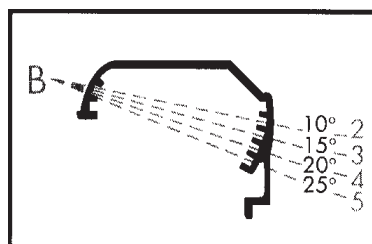


Пример использования радара на раздвижных дверях.

Позиционирование модулей

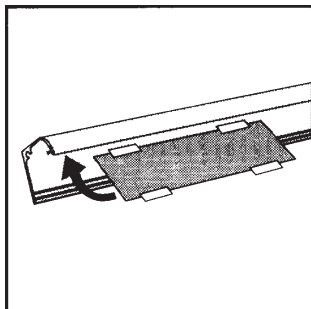


Выбрать необходимую позицию модулей (угол наклона).
Рекомендуется 20°.

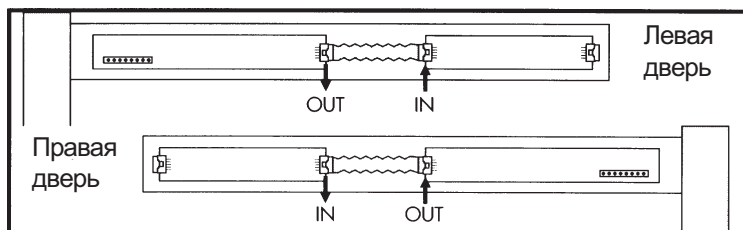
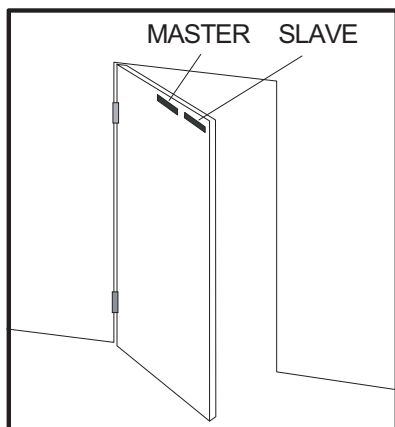
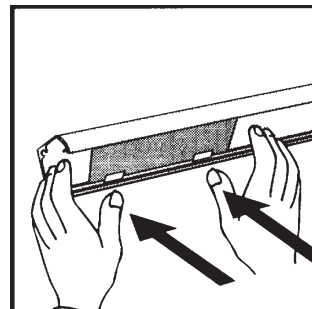


Зона обнаружения радара в зависимости от угла наклона модуля.

Установка и подключение модулей



Установить модули в профиль, следя за тем, чтобы MASTER был ближе к петлям двери.



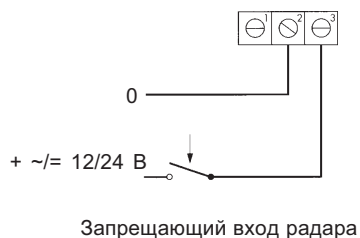
Соединить модули как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ! Убедиться, что вход соединен с выходом.

ВНИМАНИЕ! Позиция второго SLAVE модуля (или одного MASTER модуля) - как можно ближе к внешнему краю двери.

Подключение радара

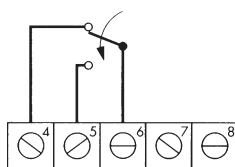
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВХОД



Запрещающий вход радара

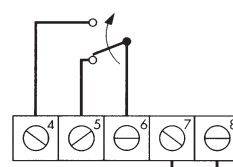
РЕЛЕЙНЫЙ ВЫХОД

ВЫКЛ.



Электропитание: $\sim/\neq$ 12/24 В

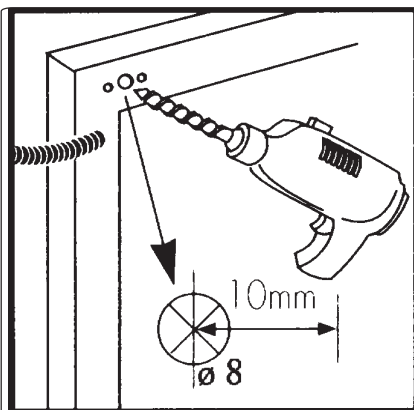
ВКЛ.



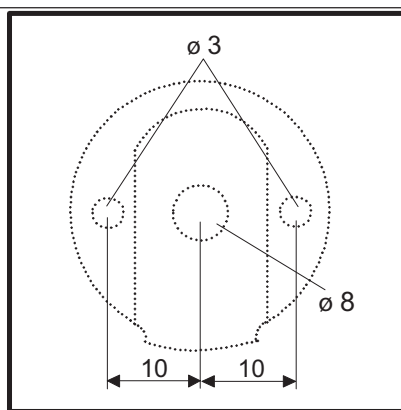
Электропитание: $\sim/\neq$ 12/24 В

ПРИМЕЧАНИЕ - Если подключается индуктивная нагрузка, установить защитный диод.

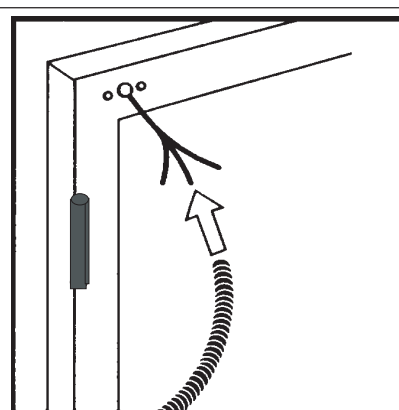
Подготовка соединительного кабеля



Просверлить отверстие диаметром 8 мм для кабеля в раме двери.

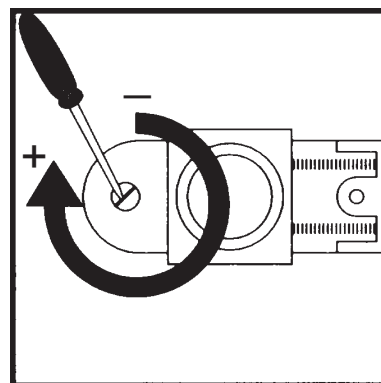
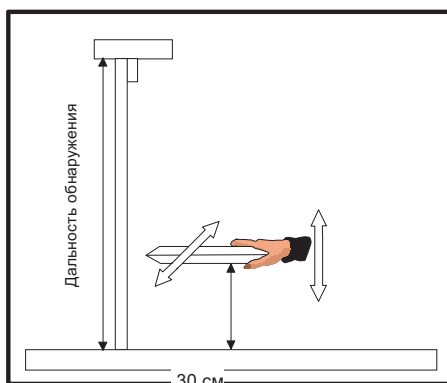


Просверлить два отверстия диаметром 3 мм для крепления кронштейна



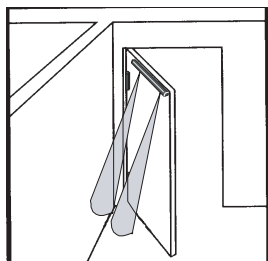
Продеть провод в защитную гофрированную трубку. Подключить к колодке модуля MASTER.

-1 - Регулировка дальности обнаружения:



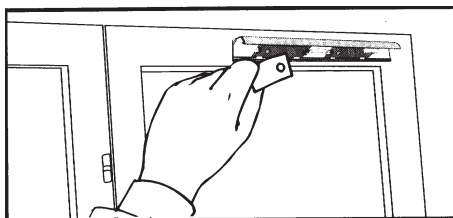
- Взять в руки крышку профиля;
- Установить регулировку времени удержания входа в минимум;
- Установить крышку профиля на расстоянии 30 см от пола в зоне обнаружения радара. Расстояние крышки профиля от двери должно соответствовать выбранному углу наклона модулей;
- Перемещая крышку профиля вверх-вниз и вправо-влево, оценить размеры зоны обнаружения радара;
- Используя отвертку, крутить регулировочный винт обнаружения, так, чтобы получить зону обнаружения на расстоянии ± 30 см (и наоборот);
- Поворот по часовой стрелке на одну метку соответствует увеличению зоны обнаружения на ± 10 см (и наоборот);
- Подать команду на открывание двери;
- Если радар срабатывает при отсутствии препятствия, повернуть винт по часовой стрелке;
- После выполнения этой регулировки, установить потенциометр времени удержания в необходимую позицию (рекомендуется 2 с).

-2 - Конфигурирование тормозящего входа (датчик запрета)



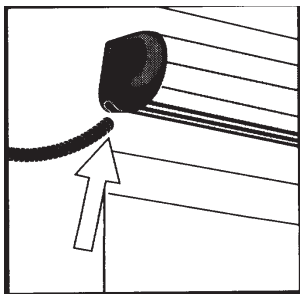
- Вход запрета активируется подачей напряжения ($\sim 12/24V$) на контакты 2 - 3 колодки подключения.
- Вход используется для прерывания процесса обнаружения при подходе двери к стене (см. рисунок).
- Вход должен управляться выключателем, срабатывающим в точке запрета.

-3 - Anti-masking тест (случайное препятствие на пути несущей конструкции)

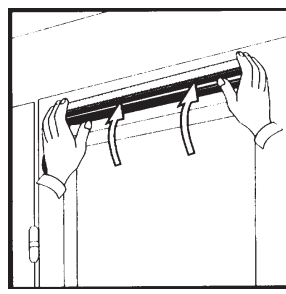
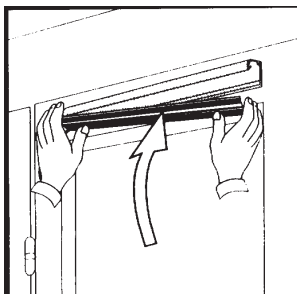


- Радар должен быть открыт (снята передняя крышка).
- Функция anti-masking должна быть включена на модулях MASTER и SLAVE.
- Удостовериться, что нет препятствий впереди радара.
- Установить отверстие антимаスキрующей бумаги напротив приемной линзы каждого модуля.
- Красный индикатор не должен загореться, иначе такая конфигурация не может быть использована для данной обстановки.

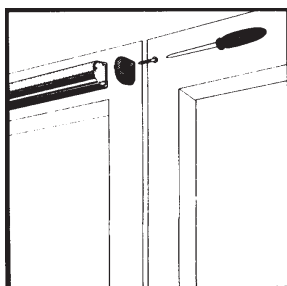
Заключительные процедуры по сборке и установке радара



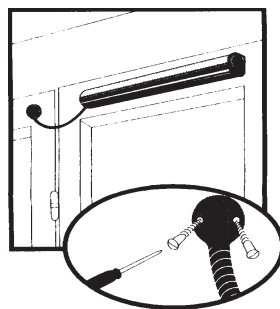
Продеть гофрированную трубку через отверстие в крышке



Установить на место переднюю крышку профиля:
установить крышку в верхние направляющие;
постепенно защелкнуть крышку в профиль



Закрепить вторую боковую крышку.



Закрепить накладку для фиксации кабеля на стене.

Простые неисправности и методы их устранения

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА И МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Дверь не открывается: - Красный индикатор не горит при отсутствии препятствий	a) Проверить напряжение питания b) Проверить подключение выходов (НО/НЗ)
Дверь не открывается: - Красный индикатор горит	a) Проверить, что вход запрета не активен b) Уменьшить дальность обнаружения
Радар выдает ложные тревоги	a) Сделать anti-masking тест b) Уменьшить дальность обнаружения
Модули не устанавливаются в алюминиевый профиль	Проверить ориентацию модулей
- Дверь открывается, когда красный индикатор горит	Проверить подключение выходов радара

**ВНИМАНИЕ! РАДАР ПРЕДНАЗНАЧЕН ТОЛЬКО ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
АВТОМАТИЧЕСКИХ ДВЕРЕЙ**



Management quality certificate
DIN EN ISO 9001



Registration №
12 100 8953



Гамма продукции CAME включает в себя:
Автоматику для **раздвижных/откатных** ворот
Автоматику для **распашных** ворот
Автоматику для **гаражных** и **секционных** ворот
Автоматику для **рольставен** и **промышленных** ворот
Автоматику для **парковок** и **дорожные шлагбаумы**
Автоматические **раздвижные** и **распашные** двери
Системы контроля доступа
Оборудование **управления и безопасности**

internet:
www.camerussia.ru
e-mail:
info@camerussia.ru