

**ДЕКЛАРАЦИЯ НА СООТВЕТСТВИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА
(ДИРЕКТИВА 89/392/ЕЕС, ПРИЛОЖЕНИЕ II, ЧАСТЬ В)**

Производитель: FAAC S.p.A.

Адрес: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA – ITALY (Болонья, Италия)

- произведен, для автоматического открытия и закрытия ворот согласно условиям Директивы 89/392/ЕЕС, и последующих поправок 91/368/ЕЕС, 93/44/ЕЕС, 93/68/ЕЕС;
- соответствует существенным требованиям безопасности следующего дальнейшего ЕЭС Директивы: 73/23/ЕЕС и последующая поправка 93/68/ЕЕС.
89/336/ЕЕС и последующая поправка 92/31/ЕЕС и 93/68/ЕЕС

Г. Болонья, 1 января 2003 г.



Директор-распорядитель А. Басси

ПРИМЕЧАНИЯ ПО МОНТАЖУ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТБ

1) ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Для личной безопасности важно следовать за всеми инструкциями тщательно. Неправильная установка или неправильное употребление продукта может привести к серьезным последствиям.

2) Прочитайте инструкции тщательно прежде, чем начать устанавливать продукт.

3) Упаковочного материала (пластмасса, пенопласт, и т.д.) нельзя оставлять достигаемым для детей, поскольку это - потенциальный источник опасности.

4) Держите инструкции в безопасном месте для будущей ссылки.

5) Этот продукт был разработан и произведен строго для использования

управления распашных ворот. Любой другой использование может повредить продукт и быть источником опасности.

6) FAAC не принимает ответственности из-за неправильного использования автоматики

7) Не устанавливайте прибор в области, подчиненной опасности взрыва: воспламеняющийся газ или пары - серьезная угроза безопасности.

8) Механические строительные элементы должны встретить условия UNI8612, ЦЕНТР pr EN 12604 и ЦЕНТР pr EN 12605 стандартов.

Получить адекватный уровень безопасности в не страны ЕС, вышеупомянутые должны наблюдаться в дополнение к национальным стандартам.

9) FAAC не будет принимать ответственность за деформация деталей произошедших во время установки.

10) Установка должна быть выполнена строго по инструкции.

11) Перед выполнением любой работы над системой, выключите электричество

12) электричества в сети должна быть 220 в и оснащено выключателем.

13) Удостоверьтесь, что есть автомат, через который будет производится подключение.

14) Проверьте, что все подключение выполнены верно.

15) Данный электропривод можно использовать с другими устройствами безопасности.

16) Устройства безопасности (например: фотоэлементы)

17) Так же можно использовать сигнальную лампу.

18) FAAC не принимает ответственности относительно безопасности и правильности подключения их.

19) Используйте только оригинальные запасные части для обслуживания.

20) Не делайте изменения к компонентам автоматизации.

21) Данным электроприводом можно управлять в ручную.

22) Не позволяйте детям или другим людям стоять около привода в то время когда он работает.

23) Держите дистанционные управления далеко от детей, чтобы препятствовать случайному нажатию.

24) Пользователь должен воздержаться от попытки установить электропривод лично и должен связаться с квалифицированным персоналом.

25) Что-нибудь не явно предусмотренное в этих инструкциях не разрешено.

**Эта инструкции относятся к следующей модели:
FAAC 390**

390 предназначен для автоматизации распашных ворот, до 3 м. в длине,

Система гарантирует, что ворота механические закрыты когда двигатель не работает. Нет ни какой потребность замка если длина створки составляет 1.8 м. Ручной расцепитель позволяет перемещать полотно без электричества. Для управления приводом использовать только специальные блоки управления. Данный электропривод предназначен для автоматизации распашных ворот. Другое применение запрещено.

1. ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

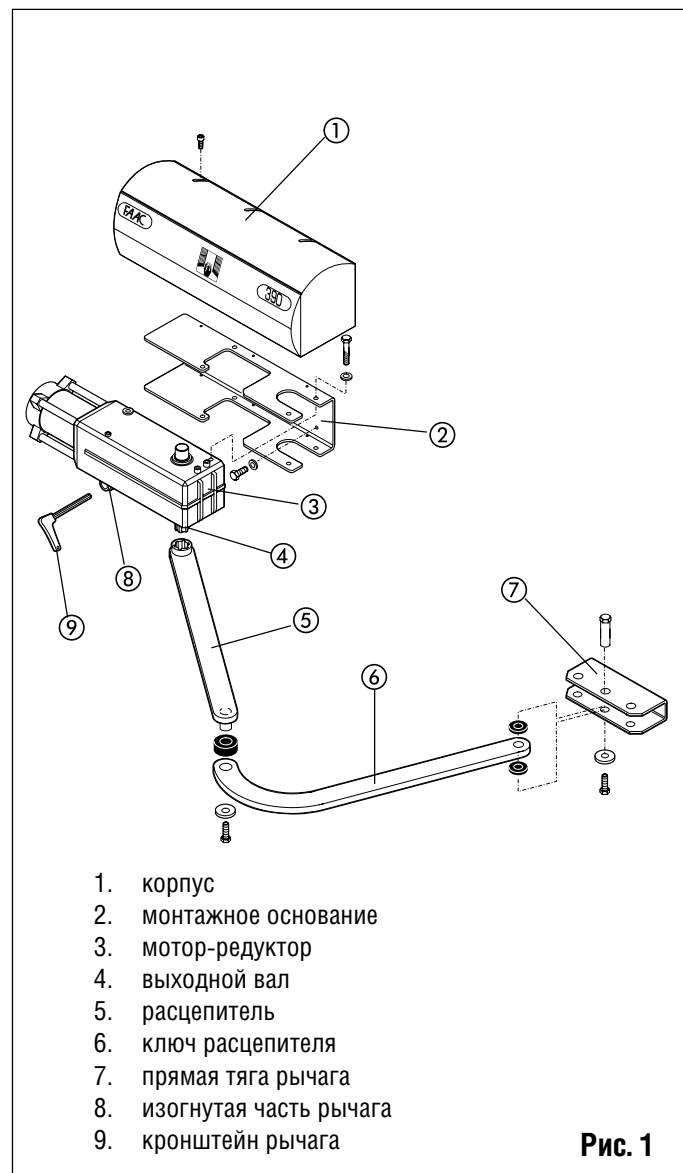


Рис. 1

Технические характеристики привода

Модель	390
Питающее напряжение, В	230V- (+ 6% - 10%)
Потребляемая мощность, Вт	280
Максимальный момент вращения, Nm	250
Угловая скорость, о/сек	9
Интенсивность, циклов/час	15
Рабочая температура, °C	-40 до +55 °C
Вес двигателя, кг	11.5
Класс защиты	IP 44
Максимальная длина створки, м	1.8 без электромеханического замка 3 с электромеханическим замком
Габаритные размеры привода, мм	См. рис. 2
Технические характеристики электродвигателя	
Частота вращения, об/мин	960
Коэффициент редукции	1:640
Термозащита, °C	140
Мощность, Ватт	280
Потребляемый ток, Ампер	1.5
Конденсатор, мкФ	8
Напряжение питания, В	230~ (+ 6% - 10 %)

2. РАЗМЕРЫ

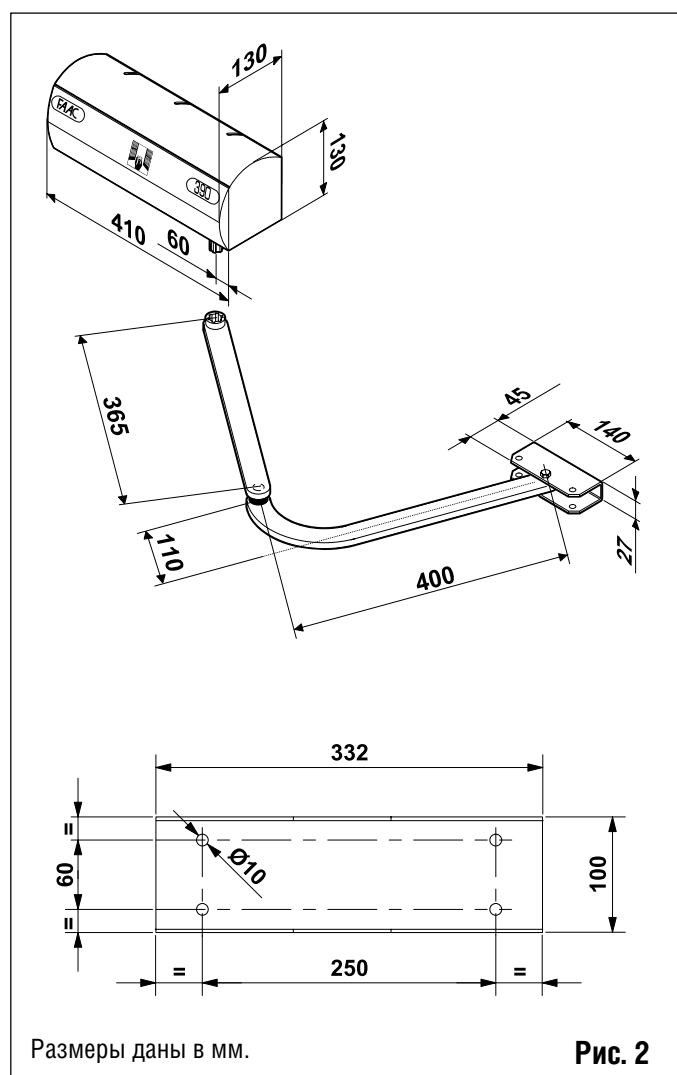


Рис. 2

3. СХЕМА ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ

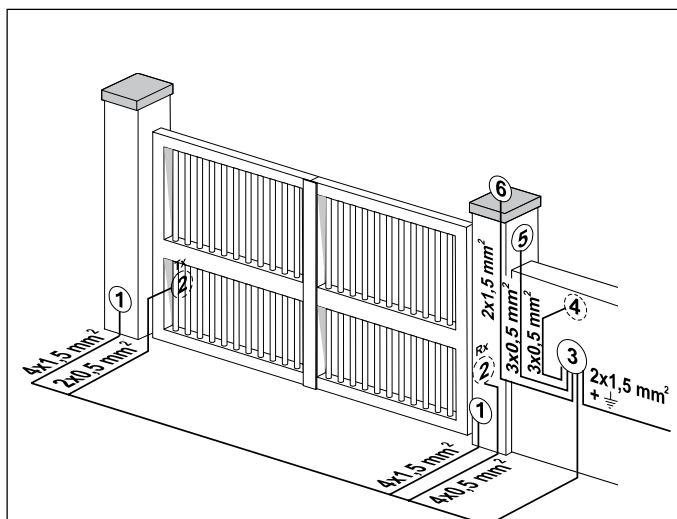


Схема прокладки кабеля 390 привода FAAC для распашных ворот

1. привод
2. фотоэлементы
3. блок управления
4. ключ-кнопка
5. сигнальная лампа

Рис. 3

4. УСТАНОВКА АВТОМАТИЗАЦИИ

4.1. Предварительная подготовка

Внимательно прочитайте настоящую инструкцию.

Проверьте сохранность изделия после транспортировки.

Проверьте прочность конструкции ворот и плавность перемещения на протяжении всего пути движения ворот.

Убедитесь, что конструкция ворот достаточно прочная, движение створки происходит плавно, без заеданий.

Подготовьте ворота к монтажу автоматики таким образом, чтобы они удовлетворяли необходимым требованиям, включая установку механических упоров.

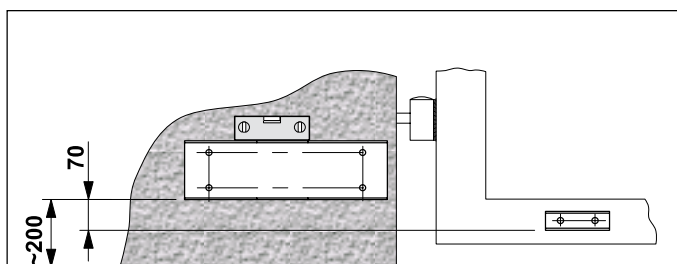
Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.

Проверьте возможность надежного заземления всех металлических элементов привода и ворот.

Проверьте работу аварийного ручного расцепителя.

4.2. Установочные размеры.

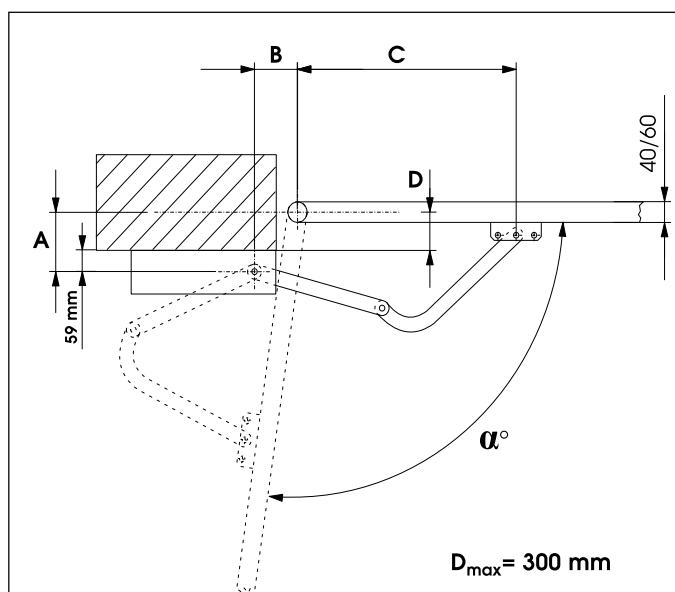
Выберите позицию для установки привода согласно схемам на рис. 4-5-6.



Размеры даны в мм.

Рис. 4

4.2.1. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ВО ВНУТРЬ.

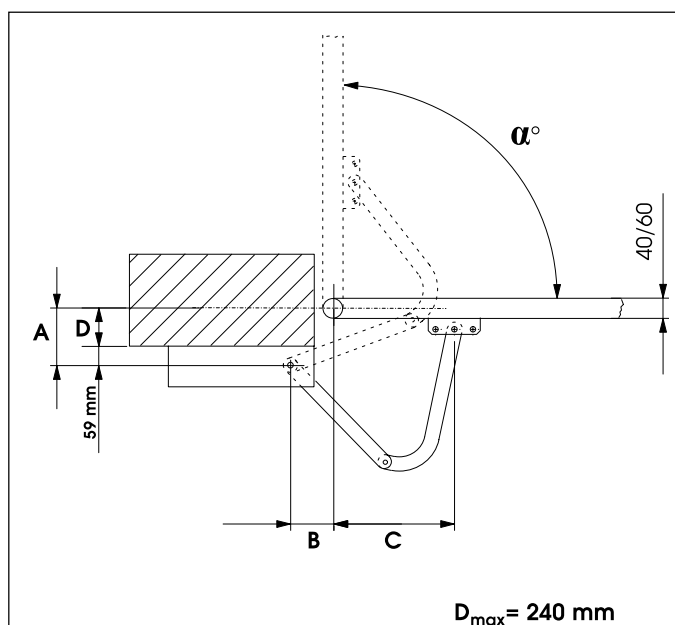


A	B	C	α
50÷150	110÷130	610	90°
150÷250	110÷130	600	90°
250÷350	110÷130	580	90°
50÷150	250÷270	480	120°
150÷250	310÷330	400	120°

Размеры даны в мм.

Рис. 5

4.2.2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ОТКРЫТИЯ НАРУЖУ



A	B	C	α
100÷200	110÷130	350	90°
200÷300	110÷130	250	90°

Размеры даны в мм.

Рис. 6

4.3 УСТАНОВКА

ПРИВОД 390, МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ И РЫЧАГ УНИВЕРСАЛЬНЫ И МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО (РИС 7 СПРАВА), ТАК И ДЛЯ ЛЕВОСТОРОННЕГО (РИС 7 СЛЕВА) МОНТАЖА.

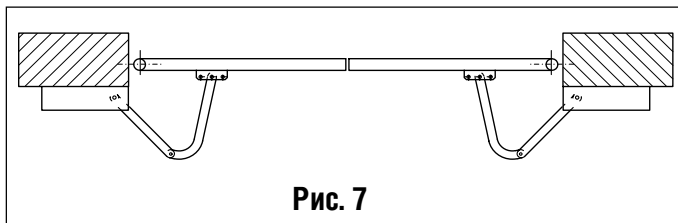


Рис. 7

1. Закройте створку и, установив рычаг привода строго горизонтально, определите точку крепления кронштейна (размер C). Временно прикрепите передний кронштейн двумя точками сварки.

Если структура ворот не позволяет зафиксировать кронштейн, требуется создать надежную базу крепления на воротах.

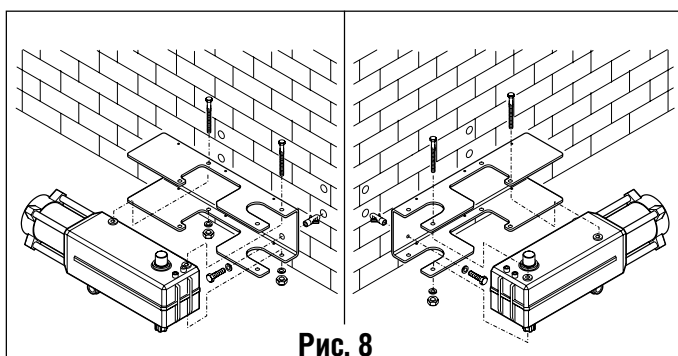


Рис. 8

2. Расцепите привод и проверьте вручную полное открытие створки. Проверьте плавность перемещения створки.

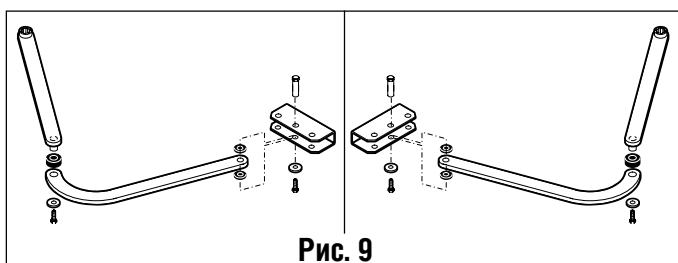


Рис. 9

3. Если створка открывается неполностью или перемещается не плавно, то внесите необходимые корректировки размера C и повторите предыдущий пункт.

4. Временно снимите рычаг с кронштейна и приварите кронштейн полностью.

5. Расцепите привод (см. «Аварийный ручной расцепитель»).

6. Закрепите монтажное основание, используя анкерные болты, дюбельгвозди или саморезы диаметром 10 мм (рис. 8). Проверьте его горизонтальность.

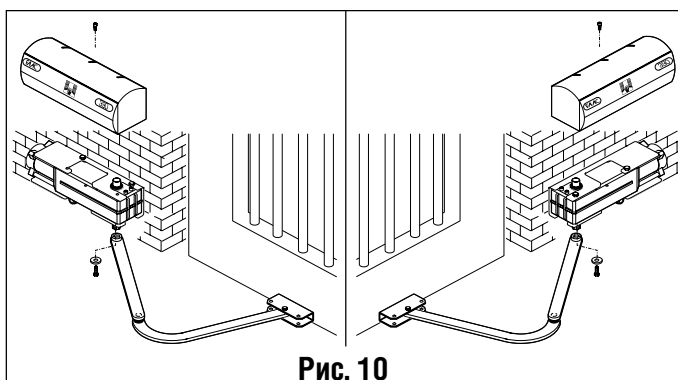


Рис. 10

7. Установите двигатель на монтажное основание и закрепите его двумя винтами из комплекта привода (Рис. 8).

- Не позволяйте веткам или кустам препятствовать в движение ворот.

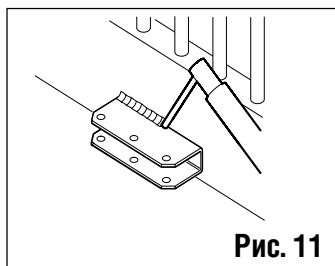


Рис. 11

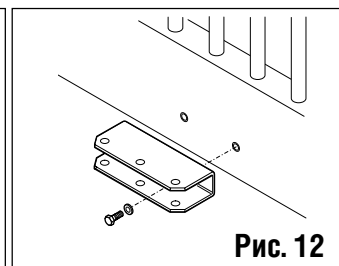


Рис. 12

- Держите сигнальные системы ясно видимыми.
- В случае поломки расцепить привода обратиться в сервисную службу.
- Не делайте изменения в комплектации электропривода.
- Не пытайтесь восстановить или запустить привод самостоятельно, свяжитесь с квалифицированным персоналом.
- Звоните в сервисную службу по крайней мере каждые 6 месяцев, чтобы проверить эффективность автоматизации, устройств безопасности.

8. Окончание вала со шлицами должно быть направлен вниз.

9. Соберите рычаги и кронштейны крепления на створку как показано на рис.9.

10. Соедините прямую часть рычага и шлицевую часть вала двигателя. Закрепите их винтом и шайбой из комплекта (рис.10.).

4.4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА.

Силовой кабель мотор-редуктора подсоединяется непосредственно к плате управления. Обратите внимание: Общий (com) является провод синего или серого цвета (в зависимости от поставки).

Установите концевые выключатели, как показано на рисунке.

Аварийный ручной расцепитель

Вы должны использовать расцепитель только в указанных случаях: во время монтажа, при отказе автоматики или при отсутствии электроэнергии.

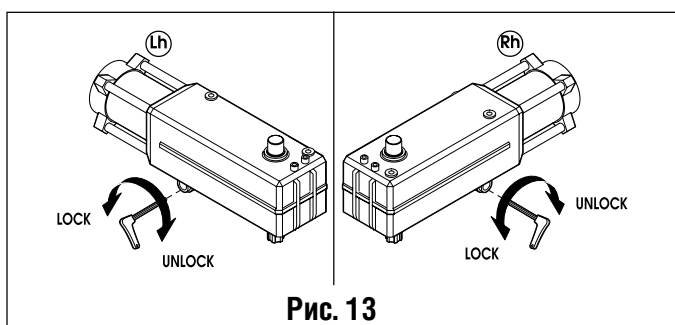


Рис. 13

В случае отключения питающего напряжения или неисправности автоматики ворота можно открыть вручную, используя ручной расцепитель:

Вставьте находящийся в комплекте поставки шестигранный ключ и поверните его на пол-оборота до упора, в направлении, показанном на рисунке, в зависимости от типа установки.

ВНИМАНИЕ! Для корректной работы привода необходимо устанавливать механические упоры створок.

ВНИМАНИЕ: перед восстановлением нормальной работы привода, во избежание случайного запуска автоматической системы, отключите питание.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Делайте следующие проверки, хотя бы каждые 6 месяцев:

- Проверьте, установленные привода.
- Проверьте эффективность системы.
- Проверьте эффективность устройств безопасности.

РЕМОНТ

Для любого ремонта, свяжитесь со специалистами.

АВТОМАТИЗАЦИЯ 390

Прочитайте инструкции тщательно прежде, чем использовать продукт, и не выкидываете её.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Привод 390 гарантирует высокая степень безопасности.

Некоторые простые правила в работе электропривода:

- Не проходите через ворота, в то время когда они двигаются. Прежде чем пройти через ворота, дождитесь пока они полностью не откроются.
- Не стойте около электроприводов и не позволяйте детям и другим людям, чтобы стояли, особенно в то время когда работают привода.
- Держите дистанционные управления или любой другой блок управления далеко от детей, чтобы препятствовать случайному нажатию.
- Не позволяйте детям играть с автоматикой.
- Не затрудняйте движение воротам.

Ворота обычно находятся в закрытом положении.

Когда электропривод получает команду с дистанционным управлением или любым другим генератором пульса, Ворота начинают движение на открытие, пока не достигнут конечной точки и остановятся.

Если стоит автоматическая логика работы, то по истечению определённого время ворота самостоятельно закроются.

Если полуавтоматическая, то для закрытия ворот необходимо послать команду на закрывание.

